

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE

Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 51703/2051
Telefax: +43 51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP SUP 007/21
1 SEP

Dieses AIP SUP umfasst 3 Seiten.

This AIP SUP includes 3 pages.

ENR, LOWW AD 2

WIEN

ZEITWEILIGES FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET

(CTR LOWW, TMA LOWW 1, TMA LOWW 2, TMA LOWW 3, TMA LOWW 4, TMA LOWW 5, TMA LOWW 6, TMA LOWW 8, MCTR LOXT, MTMA LOXT 1, MTMA LOXT 2, MTMA LOXT 3, MATZ WIENER NEUSTADT 1, MATZ WIENER NEUSTADT 2)

Seitliche Begrenzung:

N48 47 13 E015 59 08 - im Uhrzeigersinn entlang der Bundesgrenze bis/clockwise along State Boundary to -
N47 45 18 E016 34 59 - N47 45 19 E015 47 34 - N48 07 36 E015 23 11 - N48 17 11 E015 24 28 - N48 44 02 E015 43 29 -
N48 47 13 E015 59 08.

Obergrenze/Untergrenze:

FL 195
GND

Ausnahmen vom zeitweiligen Flugbeschränkungsgebiet:

1. Bereich Flugplatz ALT LICHTENWARTH (LOAR):

Kreis mit einem Radius von 5 NM rund um den Flugplatzbezugspunkt N48 39 58 E016 49 31.

Obergrenze/Untergrenze:

4500 FT AMSL
GND

2. Bereich Flugplatz KREMS-LANGENLOIS (LOAG):

N48 33 22 E015 35 54 - N48 29 52 E015 45 12 - N48 22 46 E015 40 12 - N48 22 01 E015 36 58 - N48 22 22 E015 28 04 -
N48 33 22 E015 35 54.

Obergrenze/Untergrenze:

4500 FT AMSL
GND

3. Bereich Flugplatz VÖLTENDORF (LOAD):

N48 12 10 E015 37 52 - N48 07 38 E015 42 09 - N48 04 08 E015 37 52 - N48 03 14 E015 27 58 - N48 07 36 E015 23 11 -
N48 12 07 E015 23 50 - N48 12 10 E015 37 52.

Obergrenze/Untergrenze:

4500 FT AMSL
GND

4. Bereich Flugplatz WR. NEUSTADT/OST (LOAN) und WR. NEUSTADT/WEST (LOXN):

N47 53 02 E016 11 47 - N47 52 36 E016 17 19 - N47 51 50 E016 22 20 - N47 45 20 E016 22 10 - N47 45 21 E016 08 32 -
N47 51 02 E016 08 39 - N47 53 02 E016 11 47.

Obergrenze/Untergrenze:

4500 FT AMSL
GND

WIEN

TEMPORARY RESTRICTED AREA

(CTR LOWW, TMA LOWW 1, TMA LOWW 2, TMA LOWW 3, TMA LOWW 4, TMA LOWW 5, TMA LOWW 6, TMA LOWW 8, MCTR LOXT, MTMA LOXT 1, MTMA LOXT 2, MTMA LOXT 3, MATZ WIENER NEUSTADT 1, MATZ WIENER NEUSTADT 2)

Lateral Limits:

Upper Limit/Lower Limit:

Exceptions of the Temporary Restricted Area:

1. Area ALT LICHTENWARTH (LOAR) aerodrome:

Circle with a radius of 5 NM around the aerodrome reference point N48 39 58 E016 49 31.

Upper Limit/Lower Limit:

2. Area KREMS-LANGENLOIS (LOAG) aerodrome:

Upper Limit/Lower Limit:

3. Area VÖLTENDORF (LOAD) aerodrome:

Upper Limit/Lower Limit:

4. Area WR. NEUSTADT/OST (LOAN) and WR. NEUSTADT/WEST (LOXN) aerodrome:

Upper Limit/Lower Limit:

Zeitraum:

Period:

06 SEP 2021, 0600 UTC - 09 SEP 2021, 1600 UTC.

Art der Beschränkung:

Ein-, Aus- und Durchflug für Zivilluftfahrzeuge nach Sichtflugregeln einschließlich des Fallschirmsprungbetriebes, des Hänge- und Paragleiterbetriebes sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen ist verboten.

Dieses Verbot gilt auch für Flüge mit Übergang vom Sicht- zum Instrumentenflug oder umgekehrt (Y- oder Z-Flugplan), sofern ein Teil des Fluges als Sichtflug innerhalb des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes WIEN geplant ist.

Dieses Verbot gilt nicht für:

- Einsatzflüge gem. § 145 LFG,
- Flüge im Rahmen des militärischen operationellen Flugverkehrs nach § 145a LFG,
- Ambulanz- und Rettungsflüge,
- Flüge im Rahmen von Katastropheneinsätzen,
- Flüge mit unbemannten Luftfahrzeugen, welche zu sicherheitspolizeilichen oder strafprozessualen Zwecken eingesetzt werden,
- Flüge nach Sichtflugregeln nach vorheriger Zustimmung durch das MCC (Military Control Center), erfolgter schriftlicher Flugplanaufgabe, mit betriebsbarem Transponder und Zustimmung der in Betracht kommenden Flugverkehrskontrollstelle. Bei diesen Flügen muss der im Einzelfall vom MCC zugewiesene Transponder-Code verwendet werden. Letzteres gilt nicht für den Fallschirmsprung-, Hänge- und Paragleiterbetrieb sowie den Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen.

Diese Zustimmung ist einzuholen

**via MCC (Military Control Centre) Tel +43 (0)50201/10 68210
EMAIL: lrucc@mmlv.gv.at**

Zustimmungen werden erteilt, wenn militärische Flugvorhaben zur Wahrnehmung der militärischen Luftraumüberwachung nicht beeinträchtigt werden.

Für planbare Flugvorhaben nach Sichtflugregeln kann bei Antragstellung vor Aktivierung des zeitweiligen Flugbeschränkungsgebietes eine Information über die mögliche Zulässigkeit des Flugvorhabens über das MCC (Military Control Center) unter lrucc@mmlv.gv.at oder unter TEL: +43 (0)50201/10 68210 eingeholt werden.

Erforderliche Flugpläne sind zusätzlich zu adressieren an:

LOWWYWW

Type of restriction:

Entry, exit and transit of civil aircraft operating according VFR including parachute jumping operations, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle are prohibited.

This prohibition shall apply also for flights changing from VFR flight to IFR flight and vice versa (Y- or Z-flight plan), provided that a portion of the flight is planned as VFR flight within the temporary restricted area WIEN.

This restriction does not apply to:

- flights according § 145 aviation act,
- military operational air traffic according § 145a aviation act,
- ambulance- and rescue flights,
- flights within disaster operations,
- flights with unmanned aerial vehicles engaged for police or judicial purposes,
- VFR flights with prior approval by the MCC, after submission of a written flight plan, with an operating transponder and with approval by the appropriate air traffic control unit. During these flights the transponder-code assigned in individual cases by MCC shall be used. The latter does not apply to parachute jumping, hang- and paragliding operations and operations with unmanned aerial vehicle.

This approval has to be obtained

Approvals will be issued as long as military flight operations in the interest of maintaining airspace security will not be impaired.

For predictable flights according Visual Flight Rules when applying before activation of the temporary restricted area, information about the possible admissibility of the flight can be obtained via the MCC (Military Control Centre) at lrucc@mmlv.gv.at or at TEL: +43 (0)50201/10 68210.

Required flight plans have to be addressed additionally to:

Gemeinsame Bestimmungen für die oben angeführten

Ausnahmen:

Alle Sichtflüge haben mit einem betriebsbereiten Transponder ausgerüstet zu sein und haben eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit MCC herzustellen und aufrecht zu halten auf

Common regulations for the exceptions listed above:

All VFR flights have to be equipped with an operating transponder and have to establish and maintain a two-way radio communication with MCC on

FREQ 130,850 MHZ,

Rufzeichen/call sign "MILITARY OPERATION"

(Ausweichfrequenz/alternate FREQ 131,025 MHZ)

Fallschirmsprung, Hänge- und Paragleiter sowie der Betrieb von Flugmodellen und unbemannten Luftfahrzeugen sind von der Verpflichtung der Ausrüstung mit Transponder sowie Herstellen einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung ausgenommen.

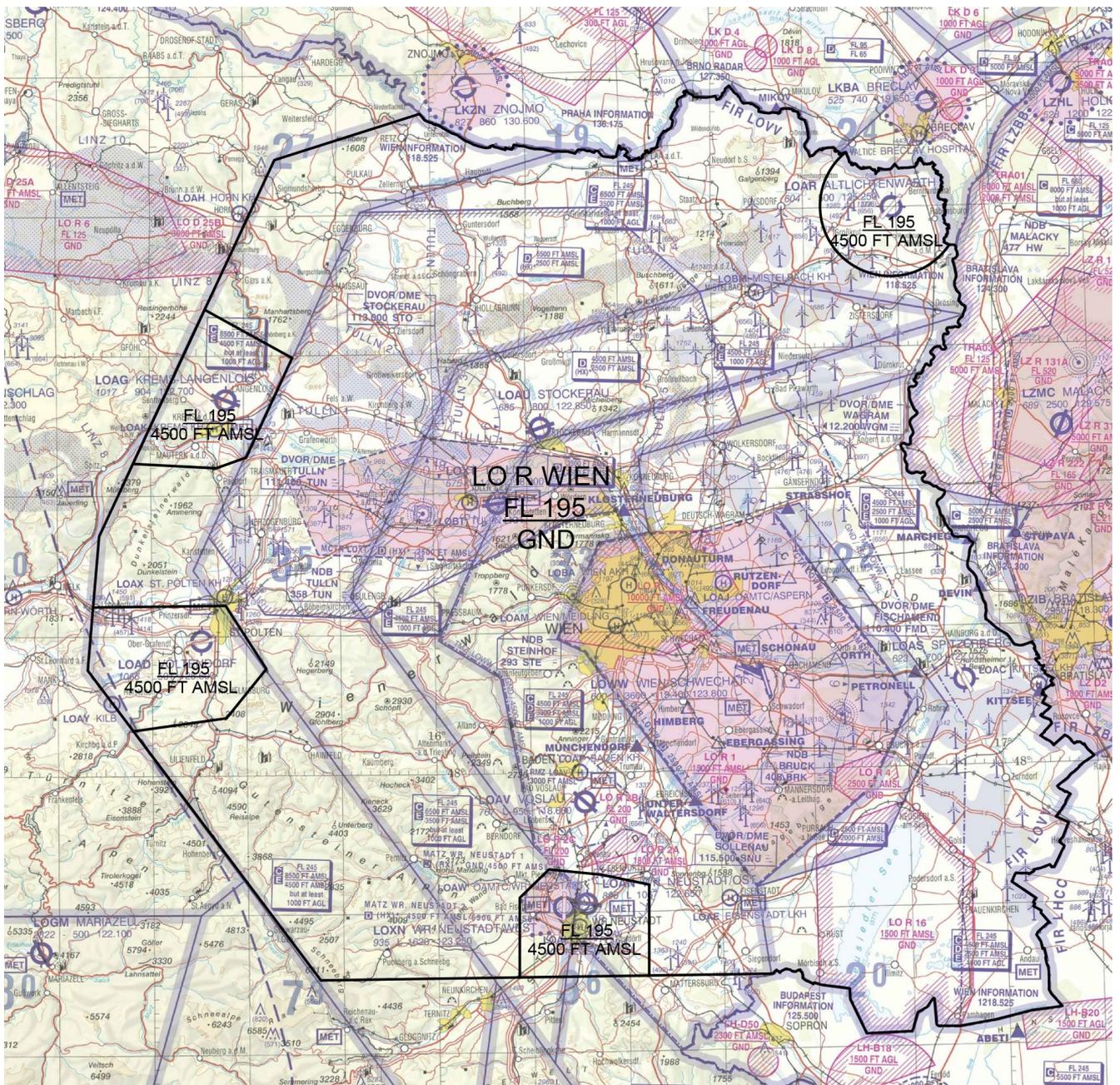
Parachute jumping, hang- and paragliders and operations with unmanned aerial vehicles are exempted from the obligation of equipment with transponder and establishment of two-way radio communication.

Strafbestimmungen:

Wer den Bestimmungen zuwiderhandelt, ist gemäß § 169 LFG zu bestrafen. Darüber hinaus können Luftfahrzeuge, welche gegen vorstehende Regelungen verstoßen, von Militärflugzeugen nach den im Luftfahrthandbuch Österreich, ENR 1.12 verlautbarten Verfahren angesteuert werden.

Sanctions:

In case of noncompliance expect treatment in accordance with §169 Aviation Act. Aircraft violating the regulations mentioned above will be intercepted by military aircraft according to the procedures laid down in AIP Austria, ENR 1.12.



The temporary restricted area WIEN was regulated by decree by the federal minister of defence.